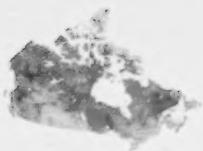




Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 4, Volume 8

Le 8 mars 2013

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>e</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Courriel : [prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca](mailto:prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca)  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

**Les prix de détail de l'essence au Canada demeurent inchangés par rapport à la semaine précédente, soit 1,31 \$ le litre**

Pour la semaine se terminant le 5 mars 2013, les prix au détail moyens de l'essence au Canada sont demeurés inchangés à 1,31 \$ le litre – un sommet en cinq mois, soit une augmentation de 2 cents le litre comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant. Les prix sont plus élevés de près de 4 cents le litre qu'à la même période l'an dernier.

Les prix du carburant diesel ont baissé de 2 cents le litre, s'établissant à 1,33 \$ le litre, une augmentation de 2 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont baissé de moins de 1 cent le litre, terminant à 1,25 \$ le litre, une augmentation de 3 cents le litre par rapport à l'an dernier.

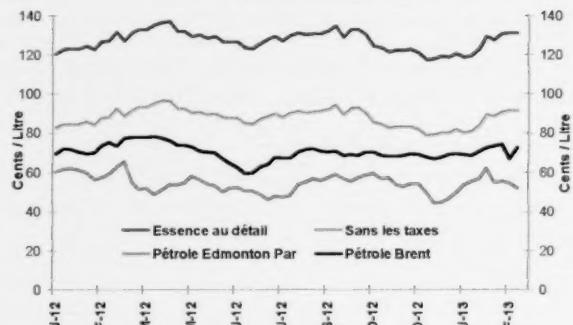
Les prix de détail moyens à la pompe à l'échelle du Canada sont demeurés inchangés par rapport à la semaine précédente, malgré la baisse des prix de gros de l'essence et la pression sous-jacente dans les prix mondiaux du pétrole brut.

## Faits récents

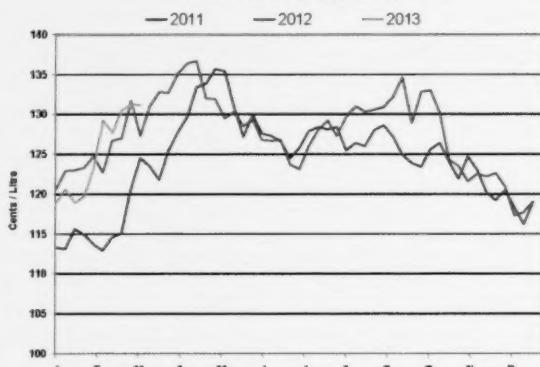
- Ventes intérieures de produits pétroliers raffinés:** Les ventes d'essence ont augmenté de 1,9 milliard de litre (5 %) à 42 milliards de litres de janvier à novembre 2012 comparativement à la même période en 2011. Les ventes de diesel ont augmenté de 0,2 milliard de litre (1 %) à 28 milliards de litres, alors que le mazout léger (chauffage) a diminué de 0,4 milliard de litre (14 %) à 3 milliards de litres pour la même période. (Source : RNCAN et Statistique Canada)
- Île-du-Prince-Édouard - Taxes sur l'essence et le diesel :** La taxe sur l'essence de l'Île-du-Prince-Édouard imposée sur l'essence et le diesel au 1<sup>er</sup> mars 2013 demeure inchangée par rapport au mois précédent, soit 15,8 et 20,2 cents le litre. (Source : Prince Edward Island Government, [www.taxandland.pe.ca](http://www.taxandland.pe.ca))

- L'entretien des usines de traitement pousse les prix à la hausse :** Les prix canadiens du pétrole brut synthétique ont augmenté le 1<sup>er</sup> mars 2013, selon l'hypothèse d'un lourd calendrier d'entretien printanier des usines de traitement des sables bitumineux. Le travail d'entretien printanier devrait commencer à l'usine de production d'hydrogène de Suncor Energy Inc. d'ici la fin du mois. La fermeture planifiée de 14 semaines ralentira la production de l'usine de traitement 1, une des deux usines qui convertit le bitume extrait en pétrole brut synthétique sur le vaste site de projet Fort McMurray de Suncor. La société prévoit également entreprendre une fermeture complète de l'usine de traitement 1 durant le deuxième trimestre. L'entretien, dont la durée prévue est de sept semaines, signifiera une perte complète pour l'installation de la production de pétrole synthétique de 100 000 barils par jour. (Source : Daily Oil Bulletin)

**Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)**



**Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire**



## Changement des prix des combustibles

\$/L	Semaine du: 2013-03-05	Changement de:	
		Semaine précédente	An dernier
Essence	131,2	0,0	+3,9
Diesel	133,2	-1,9	+2,4
Mazout à chauffage	125,4	-0,8	+3,4

Source: RNCAN

## Dans le présent bulletin page

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5



## Aperçu de l'essence au détail

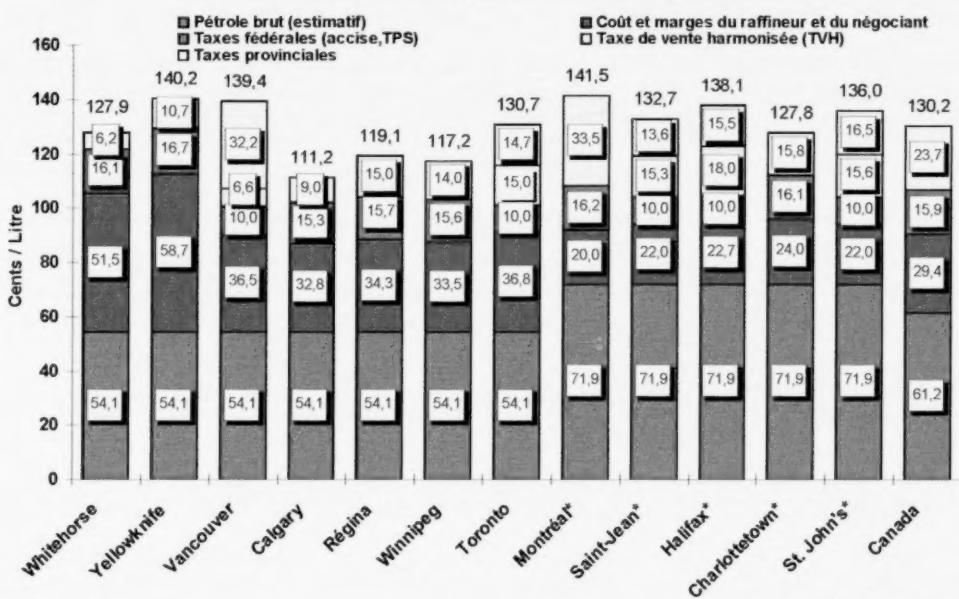
Pour la période se terminant le 5 mars 2013, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,30 \$ le litre, une augmentation de 2,5 cents le litre comparativement au rapport précédent du 22 février 2013. Comparativement à la même période en 2012, le prix moyen à la pompe au Canada est plus élevé de 2 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante de pétrole brut a diminué de 2 cents le litre comparativement à deux semaines auparavant, s'établissant à 61 cents le litre.

Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest ont augmenté de 5 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1,11 \$ le litre et 1,39 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont augmenté de près de 3 cents le litre et ont oscillé entre 1,28 \$ le litre et 1,42 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont affiché une augmentation de 4 cents le litre pour s'établir à 29 cents le litre comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 12 février au 5 mars 2013)**



Source: RNCAN

\* Marchés en régie

### Pourquoi les prix de l'essence ont-ils augmenté depuis le début de l'année?

Depuis le début de l'année, les consommateurs américains, à l'instar des Canadiens, ont observé une augmentation des prix de l'essence. Selon *Today in Energy* de l'Energy Information Administration (EIA) des É.-U., le prix de détail moyen aux É.-U. de l'essence automobile ordinaire a augmenté d'environ 45 cents le gallon (12 cents le litre) depuis le début de 2013, atteignant 3,75 \$ le gallon le 18 février. L'augmentation des prix de l'essence est en partie due au prix plus élevé du pétrole brut. Cependant, la majeure partie de l'augmentation du prix à la pompe reflète une augmentation des marges de craquage de l'essence, la différence entre le prix de gros de l'essence et le prix du pétrole brut. Entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 19 février, le prix du pétrole brut Brent – le type de pétrole brut léger non sulfuré acheminé par voie d'eau qui régit le prix de gros de l'essence vendue dans la plupart des régions des É.-U. – a augmenté d'environ 6 \$ le baril, soit environ 15 cents le gallon.

Certains des facteurs contribuant à l'augmentation des marges de craquage de l'essence et par conséquent à l'augmentation des prix de détail de l'essence, comprennent les arrêts de raffineries, la demande mondiale de produits pétroliers en hausse année après année, et les marges de craquage antérieures faibles. La plupart du temps en novembre et décembre 2012, les marges de craquage de l'essence ont été très faibles et dans certains cas négatives (un baril d'essence valait moins qu'un baril de pétrole brut Brent).

Source : RNCAN et U.S. Energy Information Administration, <http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=10>



## Prix de gros de l'essence

Pour la **semaine se terminant le 28 février 2013**, les prix de gros de l'essence ont baissé dans la plupart des centres canadiens et américains comparativement à la semaine précédente – une indication que les prix du pétrole brut se reflètent dans les prix de gros.

Les prix de gros de l'essence ont oscillé entre une diminution de 4 cents le litre et une augmentation de moins de 1 cent le litre, terminant dans la fourchette de 80 à 86 cents le litre.

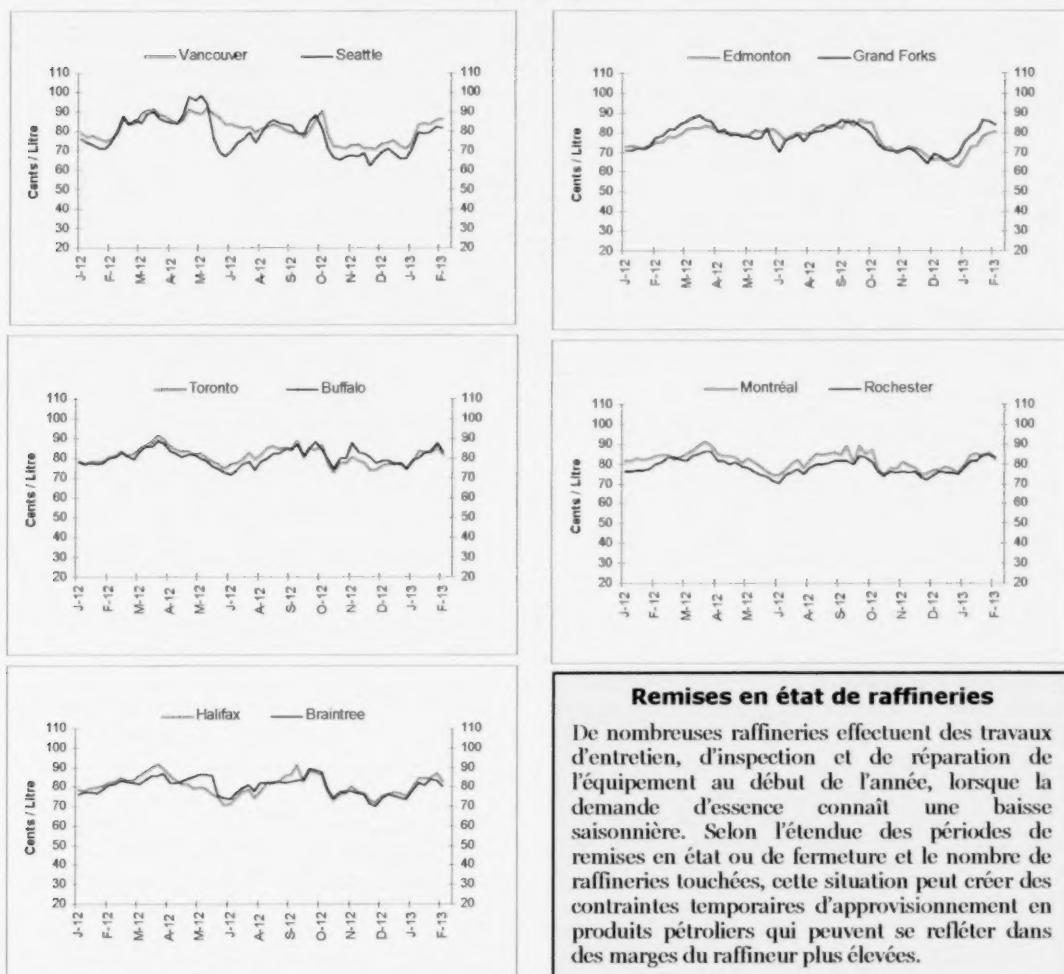
Dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis, les prix de gros de l'essence ont enregistré des diminutions variant de 1 à 4 cents le litre

comparativement à la semaine précédente et ont terminé la période dans la fourchette de 80 à 83 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre une baisse de 2 cents le litre et une augmentation de moins de 1 cent le litre et ont terminé la période dans la fourchette de 80 à 86 cents le litre.

Au cours des **quatre dernières semaines**, les prix de gros dans les centres sélectionnés canadiens et américains ont oscillé entre une augmentation de 8 cents le litre et une diminution de 3 cents le litre.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
**Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines**  
**Période se terminant le 28 février 2013**  
 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Remises en état de raffineries

De nombreuses raffineries effectuent des travaux d'entretien, d'inspection et de réparation de l'équipement au début de l'année, lorsque la demande d'essence connaît une baisse saisonnière. Selon l'étendue des périodes de remises en état ou de fermeture et le nombre de raffineries touchées, cette situation peut créer des contraintes temporaires d'approvisionnement en produits pétroliers qui peuvent se refléter dans des marges du raffineur plus élevées.



## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

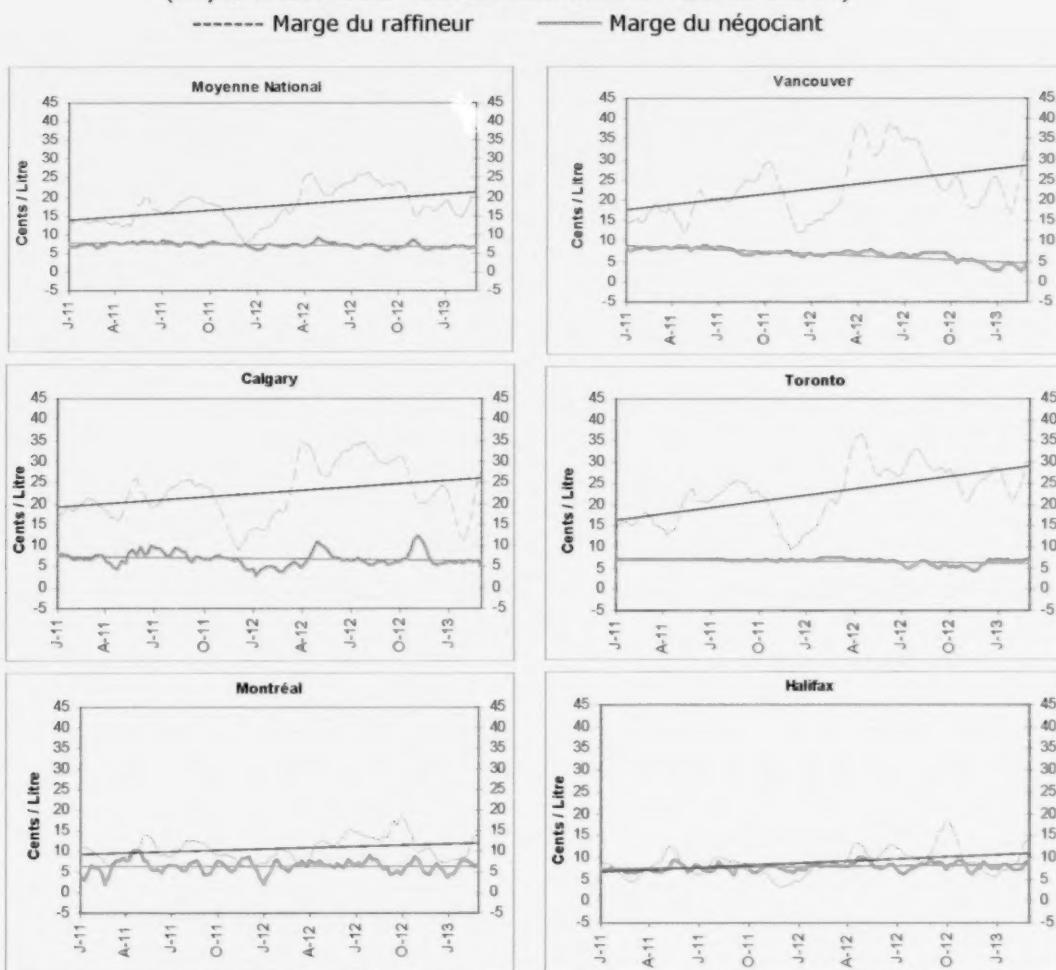
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant, pour l'essence.

Le mouvement à la baisse des marges du raffineur au cours des huit derniers mois indique une augmentation des approvisionnements en essence. Cependant, les marges du raffineur affichent certains gains au cours des dernières semaines, ce qui indique un resserrement des approvisionnements.

Tandis que nous approchons de la saison printanière, on prévoit une augmentation de la demande d'essence. Par conséquent, les raffineurs tenteront d'équilibrer la demande de mazout de chauffage tout en convertissant leurs opérations pour produire plus d'essence en prévision de la saison de conduite automobile. Cette situation peut créer un resserrement temporaire de l'approvisionnement et une pression à la hausse sur les marges du raffineur. En fin de compte, les marges plus élevées se reflètent dans les prix à la pompe.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 5 mars 2013)



Source: RNCAN



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada

Canada

## Aperçu du pétrole brut

### Déclin des prix mondiaux du pétrole brut

Pour la semaine se terminant le 1<sup>er</sup> mars 2013, les prix des trois pétroles bruts de référence se sont situés en moyenne entre 521 \$/m<sup>3</sup> et 725 \$/m<sup>3</sup> (81 \$ US à 112 \$ US le baril). Comparativement à la semaine précédente, il s'agit d'une diminution des trois bruts de référence allant de 5 \$/m<sup>3</sup> à 26 \$/m<sup>3</sup> (2 \$ US à 5 \$ US le baril).

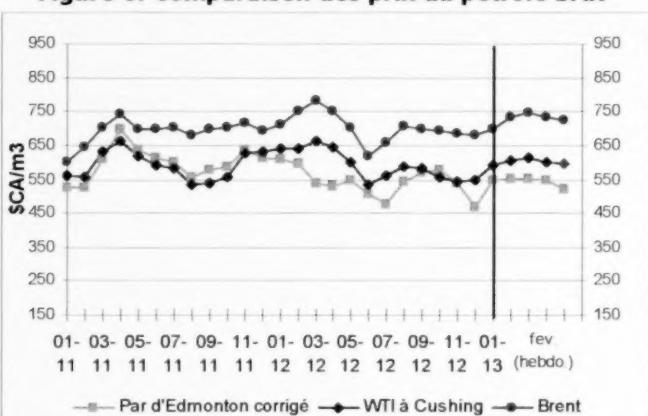
Dans l'ensemble, les prix mondiaux du brut ont fluctué à la baisse durant la période se terminant le 1<sup>er</sup> mars 2013. Le pétrole brut Brent, la référence internationale du pétrole transporté par voie d'eau, qui a été négocié à la hausse depuis novembre en partie sous l'effet d'attentes d'une demande internationale croissante et de primes de risque, s'est affaibli compte tenu d'un rendement économique réduit des deux plus grands pays consommateurs de pétrole, à savoir les É.-U. et la Chine.

L'écart entre la référence nord-américaine, le West Texas Intermediate (WTI) et le Brent a diminué, mais le

WTI continue à se négocier à escompte au prix de 128 \$/m<sup>3</sup> (20 \$ US le baril) par rapport au Brent, principalement à cause de sa situation enclavée. Entre-temps, les prix de gros de l'essence vendue aux É.-U. et au Canada sont principalement régis par le prix du pétrole brut Brent. Info-Carburant a précédemment abordé la question de l'incidence du marché de l'essence en gros sur les prix de l'essence au détail dans le numéro 12 du 29 juin 2012, et la question de la façon dont les prix mondiaux et nord-américains du pétrole brut touchent les marchés canadiens de l'essence dans le numéro 4 du 9 mars 2012.

Les stocks de pétrole brut aux É.-U. se situent actuellement au-dessus de leur moyenne historique de cinq ans, ce qui contribue à modérer la tendance à la hausse des prix du WTI.

**Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut**



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2013-03-01		Changement de			
	Semaine précédente	An dernier				
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Edmonton Par	521,51	80,71	-26,40	-5,46	-128,93	-23,67
WTI	596,61	92,33	-5,19	-2,21	-73,65	-15,21
Brent	724,70	112,15	-8,46	-3,03	-50,42	-12,22

Source: RNCAN

### Les pétroles bruts utilisés dans les raffineries au Canada

La plupart des raffineries de l'Ouest canadien et de l'Ontario ont été conçues pour traiter le brut léger non corrosif qui est produit dans l'Ouest canadien. Contrairement aux principales usines américaines, les raffineries canadiennes de ces régions ont mis du temps à reconfigurer leurs usines pour être en mesure de traiter des pétroles bruts moins coûteux et moins prisés, au lieu de compter largement sur les bruts légers et moins corrosifs que le Canada produit en abondance. Tant que les raffineries pouvaient s'approvisionner en bruts légers, la rentabilité du raffinage était insuffisante pour justifier de nouveaux investissements dans des installations de valorisation de pétrole lourd.

Dans l'Ouest canadien et en Ontario, plus de 60 % du brut traité par les raffineurs est soit un brut classique léger, soit un brut léger non corrosif ou un brut synthétique de haute qualité. Le brut synthétique est un pétrole léger qui s'obtient par valorisation des sables bitumineux.

Les raffineries du Canada atlantique et du Québec sont tributaires des importations et, de façon générale, traitent un panier de bruts plus diversifié que celui des usines de l'Ouest canadien et de l'Ontario. Elles sont en mesure d'acheter du pétrole brut produit presque partout dans le monde, de sorte qu'elles disposent d'une très grande marge de manœuvre dans leurs décisions d'achat. On croit que la composition du panier de bruts dans l'est du Canada demeurera beaucoup plus stable que dans l'Ouest canadien et en Ontario, étant donné que les raffineurs de ces régions ne sont limités ni par le volume ni par la qualité des bruts canadiens.

Source : Ressources naturelles Canada, <http://www.rncan.gc.ca/energie/sources/marche-produits-petroliers/1162#5>

